

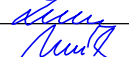
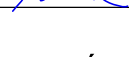


SO 01-31-01 ŽST TEPLICE, ÚPRAVA TRAKCE NA NÁSTUPIŠTI Č. 1

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O.	
Vypracoval:	Ing. Zdeněk Zeman			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí n.L.			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba: TEPLICE ON - OPRAVA 1. NÁSTUPIŠTĚ VČETNĚ PŘÍSTŘEŠKU V ŽST TEPLICE V ČECHÁCH			Číslo projektu:	01/2020
			Datum:	10/2020
			Stupeň:	Projekt (PDPS)
			Měřítko:	
Technická zpráva			Část:	Číslo výkresu:
			E.3.1	1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby: Teplíce ON - Oprava 1. nástupiště včetně přístřešku v ŽST Teplíce v Čechách
Název objektu: SO 01-31-01 ŽST Teplíce, úprava trakce na nástupišti č. 1
Investor stavby: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Organizační složka: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
Projektant stavby: PROGI spol. s r.o.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 032 42 137, tel. 411 198 004, e-mail: projekce@progi.cz
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák – ČKAIT 0400608 - dopravní stavby (ID00)
Projektant objektu: Ing. Zdeněk Zeman
Druh objektu: Stavební úpravy
Umístění objektu: Traťový úsek č. 0591 Ústí nad Labem hl.n.(m.)(vč.Ú-záp.) - Most (mimo)
Definiční úsek F3
Vlastník objektu: Česká republika
Správce a uživatel objektu: Správa železnic, s.o. (SŽ)
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

2. Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření stavby – 0591_ŽST Teplíce v Čechách_nástupiště-VB a 0591_ŽST Teplíce v Čechách_nástupiště-VB_doplnění (SŽ – Správa železniční geodézie)
Katastrální mapa 1 : 1000 (aktuální stav)
Údaje z katastru nemovitostí
Zvláštní technické podmínky – Projekt stavby (DSP) - Teplíce ON - Oprava 1. nástupiště včetně přístřešku v ŽST Teplíce v Čechách – Nemovitá kulturní památka – 17.9.2019
Dokumentace „Teplíce v Čechách, rekonstrukce výpravní budovy – ZSS, STP, SHP“ – Zaměření stávajícího stavu - SAGASTA s.r.o., 01/2018
Stavebně technický průzkum „Teplíce v Čechách, rekonstrukce výpravní budovy“ – SAGASTA s.r.o., subdodavatel Ing. Zdeněk Vávra – 03/2018
DSPS „Rekonstrukce žst. Teplíce v Čechách – výstavba podchodu pro cestující“ (SUDOP PRAHA a.s., 11/2005)
Vlastní prohlídka místa stavby a fotodokumentace pořízená projektantem
Zápisy z jednání a porad týkající se výše uvedené stavby
Vyjádření drážních a mimodrážních organizací k existenci sítí
Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“
Fotodokumentace nástupiště č.1 u koleje č. 3 z 11/2019

3. Související provozní soubory a stavební objekty

SO 01-12-01 ŽST Teplíce, nástupiště č. 1
SO 01-21-01 ŽST Teplíce, oprava fasády výpravní budovy v 1. podlaží
SO 01-22-01 ŽST Teplíce, zastřešení nástupiště č. 1
SO 01-37-01 ŽST Teplíce, ukolejnění konstrukcí nástupiště č. 1

4. Účel objektu

Z důvodu rekonstrukce konstrukce nástupiště a s tím souvisejících prací (zastřešení) se musí upravit stávající trakce.

5. Situování objektu v terénu

Trakce je v prostoru ŽST Teplice v katastrálním území Teplice na pozemcích č. parc. 4564, 4565 (vlastnictví státu Česká republika - hospodaření Správa železnic, státní organizace) a č. parc. 4560/1 a 4560/75 (vlastnictví České dráhy, a.s.).

6. Současný stav

V prostoru nástupiště č. 1 v blízkosti rozšířené šířky výpravní budovy (provozovna České pošty, s.p.) je trakční podpěra č. TV 43 (kruhový ocelový sloup) na betonovém základu. Konstrukce podpěry prochází zastřešením nástupiště. Trakční podpěra č. TV 51 je umístěna ve výklenku oplocení ve vzdálenosti 7,5 m za koncem výpravní budovy směrem na Most. Trolej vede v blízkosti stávajícího zastřešení.

Ovlivněné konstrukce předcházející související stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“

V prostoru stávajícího nástupiště č. 1 bylo umístěno cestové návěstidlo Sc3 na základovou patku z betonového prefabrikátu. Horní úroveň patky zůstane nad plochou upraveného nástupiště. Na straně k Ústí n.L. byly v prostoru nástupiště č. 1a umístěny nové trakční podpěry.

Stávající schéma žst. Teplice v Čechách po dokončení prací v rámci této související stavby je součástí přílohy této technické zprávy. Je vloženo samostatně v dokumentaci tohoto objektu.

7. Shrnutí a vyhodnocení výsledků průzkumných prací

Projektant provedl vizuelní ohledání v místě stavby. Od správce obdržel rozměry základů trakční podpěry TV 43.

8. Technické řešení

9.1 Celková koncepce technického řešení:

Vymezí se pracovní prostor úprav z důvodů zajištění bezpečnosti práce. Nově se umístí dělič. Trakční vedení se přeruší nad 3. SK v úseku mezi výhybkami č. 23 (nově č. 12 – akce „Rekonstrukce žst. Řetenice“) až 25. Úsekový odpojovač se trvale přemístí na podpěru TV č. 57. Proveďte se uzemnění tyčí u rozpojovače v nové poloze.

Výsledná úprava trakce bude součástí samostatných opravných prací OŘ Ústí n.L. – SEE na základě přímého zadání správce. Správcem proto není vyžadována výkresová dokumentace tohoto objektu ani podrobná textová dokumentace (viz Dodatek č.1 SOD – příloha Záznam z jednání 26.2.2020).

9. Způsob provádění, postup výstavby

10.1 Hlavní zásady postupu provádění jednotlivých prací

Základní popis realizace objektu je uveden v části projektu F. Zásady organizace výstavby.

10.2 Podmínky pro rozhodující práce

Realizace prací na úpravě trakce u nástupiště č. 1 bude koordinována s pracemi na ostatních stavebních objektech a provozních souborech v prostoru nástupiště.

10.3. Požadavky na omezení (případně výluky) železničního provozu

Jakmile začnou práce na zastřešení nástupiště a na fasádě budovy v oblasti mimo prostor pod zastřešením, které je blízko TV, je nutno vyjednat vypnutí trakce u koleje č. 3. Řešení je také v části F. Vzdálenost těchto prostor od TV je velmi malá a není možné bezpečně konat ani přípravné práce nad povrchem zastřešení nástupiště č. 1.

10. Ostatní souvislosti

11.1 Vliv objektu na inženýrské sítě

Stávající základ TV 43 znamená překážku pro přímou trasu kabelovodu v oblasti mezi okrajem části provozovny České pošty, s.p. a kabelovou šachtou ze související předcházející stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“. Znamená to nutnost vložení kabelové komory KK2.

11.2 Řešení objektu z hlediska péče o životní prostředí

Nové konstrukce trakce budou z neškodných materiálů. Případné odpady z demontáží (prakticky pouze ocel) se odvezou do sběrný kovových odpadů.

11.3 Řešení objektu z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při realizaci objektu je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem. Pro zajištění bezpečnosti práce během realizace nutno respektovat zejména následující předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (v platném znění)

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

Směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železnic.

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

(stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Platí pro všechny zaměstnance SŽDC/ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC/ČD vykonávají pro SŽDC/ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány)

Zhotovitel stavby při realizaci dodrží předpisy pro práci v průjezdním průřezu provozované trati, v ochranných pásmech podzemních sítí, pro manipulaci s břemeny a pro bourací práce. Pro práce prováděné strojnými mechanismy budou dodrženy předpisy pro práci s těmito mechanismy.

Bezpečnostní a hygienické předpisy

- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu a rozsah a četnost její kontroly, ve znění vyhlášky č. 187/2005 Sb.
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a novela tohoto zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce.
- Zákon 361/2007 Sb., kterou se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

11.4 Průkaz koordinace a popis rozhraní s jednotlivými stavebními objekty

Jedná se pouze o menší rozsah konstrukcí a prací. Nedojde k novému umístění konstrukcí trakce na jiné stavební objekty.

11.6 Seznam souhlasů a výjimek z předpisů a norem a úlevových řešení

Nebyly vyžadovány.

11.7 Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Neschválené a nezavedené zařízení se na objektu nepoužije.

11.8 Požadavky na zábory pozemků

Nevzniká požadavek na trvalý zábor.

11. Související normy a předpisy

ČSN EN 50163 ed. 2 Drážní zařízení – Napájení napětí trakčních soustav

ČSN 34 1500 ed. 2. Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah

celostátních, regionálních a vleček

ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod- Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem

ČSN EN 50122-2 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami

ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci

ČSN EN 50206-1 ed.2 Drážní zařízení – Kolejová vozidla – Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 1: Pantografové sběrače proudu vozidel pro tratě celostátní

ČSN EN 50367 ed.2 Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)

ČSN EN 50124-1 ed.2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení

ČSN EN 50124-2 ed.2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 60383-2 Izolátory pro venkovní vedení se jmenovitým napětím nad 1000V Část 2: Izolátorové řetězce a izolátorové závěsy pro soustavy se střídavým napětím. Definice, zkušební metody a přijímací kritéria, Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 73 0081 Ochrana stavebních konstrukcí proti korozi. Všeobecné ustanovení

ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Vzorové listy železničního spodku Ž1 – Ž10

Vyhláška č. 177/1995 Sb. – Stavební a technický řád drah

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v aktuálním znění: č.j. 12153/08-OKS ze dne 07.04.2008 s účinností od 01.07.2008 - třetí aktualizované vydání, změna č.6.

Seznam kapitol:

1. Všeobecně
2. Příprava staveniště
3. Zemní práce
4. Odvodnění tratí a stanic
5. Ochrana drážního tělesa
6. Pražcové podloží
7. Kolejové lože
8. Konstrukce koleje a výhybek
9. Úrovňové přejezdy a přechody
10. Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy
11. Trvalé oplocení
12. Chráničky a kolektory
13. Plyn, voda, produktovody
14. Kanalizace, septiky, čistíčky, lapače
15. Vegetační úpravy
16. Protihluková opatření
17. Beton pro konstrukce
18. Betonové mosty a konstrukce
19. Ocelové mosty a konstrukce
20. Tunely
21. Mostní ložiska a ukončení mostů
22. Izolace proti vodě
23. Sanace inženýrských objektů
24. Zvláštní zakládání
25. Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
 - Část A: Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy
 - Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi
26. Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání
27. Zabezpečovací zařízení
28. Sdělovací zařízení
29. Silnoprůdová technologická zařízení
30. Silnoprůdové rozvody VN a soustava 6kV
31. Trakční vedení
32. Zařízení trati a traťové značky
33. Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

V Ústí nad Labem, 10/2020

Vypracoval: Ing. Zdeněk Zeman
tel.: 411 198 004, 601 389 275
e-mail: zeman@progi.cz